



## Übersicht der Tagfahrlicht -Vorschriften in Europa

Land	Wo?	Wann?	Strafe in Euro *)	
	Bosnien-Herzegowina	inner- und ausserorts	ganzjährig	15
	Bulgarien	inner- und ausserorts	Winterhalbjahr &)	10
	Dänemark	inner- und ausserorts	ganzjährig	ca. 70
	Deutschland	nur Empfehlung für alle Strassen ganzjährig (seit Oktober 2005)		
	Estland	inner- und ausserorts	ganzjährig	35 - 200
	Finnland	inner- und ausserorts	ganzjährig	50
	Frankreich	nur Empfehlung für alle Strassen (ganzjährig)		
	Island	inner- und ausserorts	ganzjährig	30
	Italien	ausserorts	ganzjährig	ab 38
	Kroatien	inner- und ausserorts	Winterhalbjahr #)	40
	Lettland	inner- und ausserorts	ganzjährig	10
	Litauen	inner- und ausserorts	ganzjährig	15
	Mazedonien	inner- und ausserorts	ganzjährig	35
	Montenegro	inner- und ausserorts	ganzjährig	ab 20
	Niederlande	inner- und ausserorts	ganzjährig	n/a
	Norwegen	inner- und ausserorts	ganzjährig	190
	Österreich	die allgemeine Lichtpflicht in Österreich ist ab 1.1.2008 wieder entfallen		
	Polen	inner- und ausserorts	ganzjährig	50
	Portugal	streckenweise	ganzjährig	60
	Rumänien	ausserorts	ganzjährig	20
	Russland	ausserorts	ganzjährig	bis 200
	Schweden	inner- und ausserorts	ganzjährig	ab 40
	Schweiz	nur Empfehlung für alle Strassen (ganzjährig)		
	Slowakei	inner- und ausserorts	ganzjährig	ab 65
	Slowenien	inner- und ausserorts	ganzjährig	40
	Tschechien	inner- und ausserorts	ganzjährig	ab 20
	Ungarn	ausserorts	ganzjährig	40

\*) Bußgeld (Anhaltspunkt Mindestwert) für einfache Zuwiderhandlungen in Euro oder umgerechnet nach Euro &) 1. November bis 1. März | #) Letzter Sonntag im Oktober bis letzter Sonntag im März  
 Quellen: ADAC, ACE, ÖAMTC, TÜV Süd, EU – die Angaben sind z.T. uneinheitlich und demnach ohne Gewähr  
 zuletzt aktualisiert im März 2010

Lichtpflicht bedeutet in der Regel, dass das Abblendlicht einzuschalten ist. Spezielle Tagfahrleuchten dürfen in Italien und den skandinavischen Ländern verwendet werden; in anderen Ländern werden sie überwiegend toleriert. Wer die Tagfahrlicht-Pflicht ignoriert, riskiert neben der Geldbuße und einem höheren Unfallrisiko - einzelne unbeleuchtete Fahrzeuge fallen noch weniger auf - auch haftungsrechtliche Nachteile im Falle eines Unfalls.